

DENIA ¿Un futuro sostenible?

Conclusiones del taller
realizado en la Casa de la Cultura de Denia,
el sábado
15 de mayo de 1999

**Taller de debate EASW
(European Awareness Scenario Workshop)**

Gea21

Gerencia de Urbanismo- Ayuntamiento de Dènia

Índice:

1. Introducción: el método EASW.
2. Programa del taller.
3. Escenarios de futuro.
4. Conclusiones: propuestas seleccionadas para mejorar el futuro de Dènia.
5. Dènia en el 2015: Visión negativa de los diferentes grupos.
6. Dènia en el 2015: Visión positiva de los diferentes grupos.
7. Acciones a emprender en los temas sectoriales analizados.
8. Evaluación e impresiones de los asistentes
9. Listado de asistentes y organizadores

1. Introducción: el método EASW

Este documento corresponde al Taller European Awareness Sustainability Workshop (EASW) de reflexión sobre el futuro de la ciudad que se celebró en Denia el sábado 15 de mayo de 1999, según el método desarrollado por la Dirección General XIII de la Comisión de las Comunidades Europeas (CCE) para fomentar la celebración de debates públicos y los instrumentos sociales innovadores que favorezcan la creación de una relación equilibrada entre la sociedad, la tecnología y el medio ambiente.

El taller se llevó a cabo según las pautas y procedimientos de la metodología EASW, elaborada a partir de los trabajos previos del Instituto Danés de Tecnología y perfeccionada en diversos trabajos de la DG XIII-CCE en el marco de los programas VALUE II e INNOVATION. Talleres y jornadas bajo el mismo método se han ido desarrollando en los últimos años en más de 50 ciudades europeas, con objetivos similares : cómo definir un futuro más sostenible para la ciudad con las aportaciones de sus habitantes.

El taller fue organizado por:

- Gerencia Municipal de Urbanismo de Denia
- GEA 21 - Grupo de Estudios y Alternativas S.L.

en el marco del desarrollo de la Agenda Local 21 de Denia, con la colaboración de los Monitores Nacionales EASW: Félix Arias e Isabel Velázquez.

Se optó por una versión corta de la metodología EASW, que concentró en un sólo día de trabajo las actividades que normalmente se realizan en, al menos, un día y medio. El ambiente de trabajo tanto en los grupos como en las sesiones plenarias fue agradable y productivo. De la riqueza de ideas y propuestas que surgieron quiere ser testigo este resumen de conclusiones, elaborado con el fin de propiciar la continuidad de este proceso, sirviendo a posteriores actividades de participación de los ciudadanos de Denia en el diseño de una ciudad mejor para el futuro.

Por parte de los organizadores habría que agradecer a los participantes su tiempo y energía para trabajar en esta Jornada local de prospectiva EASW. El objetivo de los debates era llegar a un consenso sobre medidas a tomar para conseguir un futuro más sostenible para la ciudad de Denia, elaborado entre unas 40 personas representativas de los diversos grupos que componen su ciudadanía: asociaciones y ciudadanos de a pié, técnicos y expertos profesionales, empresarios y sector privado y políticos y funcionarios de la administración. Se invitó a un grupo limitado de ciudadanos, intentando que fueran representativos de diferentes opiniones y sensibilidades respecto de la ciudad.

Los resultados de este taller se difundirán a través de INTERNET, en la base de datos de la Comisión Europea 'www.cordis.lu'. Se quiere impulsar un nuevo concepto de participación desde la base en la planificación territorial que, a través de la base CORDIS de la Unión Europea servirá para su difusión a otras ciudades en toda Europa.

El tema principal del taller es como incorporar el marco de concienciación ambiental y calidad de vida a la planificación urbanística y territorial de la ciudad, abriendo un espacio de encuentro en el que participen los grupos sociales básicos para definir una visión de futuro e intercambiar sus opiniones y propuestas acerca de temas cruciales para el futuro de Denia, como son los elegidos para la discusión en esta jornada:

- Urbanismo y actividad turística
- Naturaleza, paisaje y agricultura
- Pesca y medio marino
- Infraestructuras ambientales: agua, residuos, energía y transportes
- Identidad local y cultural

El tipo de diálogo positivo entre agentes de una comunidad debería, con su ayuda, permitir a los grupos de la sociedad europea informarse mutuamente sobre los problemas, retos y potencialidades de su ciudad y ayudar a tomar las debidas decisiones para encauzar el futuro.

Para ello se utilizan una serie de procedimientos para garantizar que la opinión de todos los participantes se refleje adecuadamente en las conclusiones del taller, que se construya una visión común del futuro en negativo y en positivo de la ciudad y que se intercambien de la forma más transparente posible conocimientos y opiniones. Se alterna el trabajo en grupo con las sesiones de conjunto. Las conclusiones finales del taller son resultado de una votación para seleccionar las ideas más importantes, según opinión de la mayoría de los participantes.

Los moderadores de la discusión son profesionales técnicamente cualificados en los temas a presentar y que, además, tienen un conocimiento previo de la metodología a emplear. Resumiendo, los objetivos del taller son:

- a) Estimular la participación consciente y profunda en el debate del impacto de las nuevas tecnologías y de los problemas ambientales en la vida cotidiana de nuestras ciudades.*
- b) Facilitar que la opinión de los ciudadanos pueda influir en el desarrollo de nuevas tecnologías y proyectos que ayuden a enfrentar los problemas ambientales, sociales y económicos de la ciudad.*
- c) Crear estructuras de colaboración entre los diferentes grupos de interés de la sociedad de cara a definir la conservación de la calidad de vida en las ciudades, enmarcada en un modelo de desarrollo sostenible.*

En este caso, un cuarto objetivo del Taller ha sido definir los grandes temas a desarrollar en una Agenda 21 local para Denia y constituir el germen de un futuro Foro de Ciudadanos que siga y refuerce este proceso de cambio en las tendencias negativas de la ciudad.

3. Programa del taller

¿Cómo se desarrolló el taller?

A lo largo del sábado, más de 40 ciudadanos de Denia participaron en una serie de actividades que se desarrollaron del siguiente modo:

Sesión 1ª: Construyendo una visión del futuro de Denia

La primera sesión estuvo dedicada a la presentación del método y del equipo de apoyo a los participantes en el taller. Inicialmente se proyectó el vídeo “Calvià-Agenda 21” y se presentaron unos escenarios de referencia para situar a los asistentes en lo que puede ser el futuro de Denia en las posibles décadas.

Los participantes se reunieron en cinco talleres, correspondientes a los grupos de interés representados: empresarios, ciudadanos, asociaciones, políticos y técnicos o profesionales. Cada grupo elaboró su visión de Denia en el año 2010 contemplando tanto aspectos positivos como negativos. En una sesión conjunta posterior, un representante de cada grupo presentó su visión de Denia en las próximas décadas a través de un póster - resumen. De la discusión sobre las diversas propuestas surgió un marco general de la imagen que el grupo tenía de Denia en los próximos años, con sus problemas principales, los retos y necesidades a hacer frente o las decisiones cruciales que pueden cambiar el devenir de las tendencias.

Sesión 2ª: Ideas para un futuro más sostenible de Denia

Por la tarde, el trabajo por grupos reunió a los participantes en talleres reducidos en los que se reunieron las personas interesadas en cada uno de los temas sectoriales:

- Urbanismo y actividad turística (Monitor: Felix Arias)
- Naturaleza, paisaje y agricultura (Monitor: Gregorio Ballesteros)
- Pesca y medio marino (Monitor: Miguel Angel Civera)
- Infraestructuras ambientales: agua, residuos, energía y transportes (Monitor: Antonio Estevan)
- Identidad local y cultural (Monitora: Isabel Velázquez)

Se generaron una multitud de ideas y proyectos que fueron priorizadas (o votadas en algún caso) en los talleres. El resumen de las acciones consideradas más importantes por parte de cada grupo se resumió en un póster - resumen para ser presentado al resto de los participantes en el taller EASW.

En la sesión plenaria, portavoces de los diferentes grupos presentaron las diferentes acciones seleccionadas en cada grupo. Tras una animada discusión sobre la idoneidad y viabilidad de las acciones propuestas, se

votó por parte de todo el mundo cuáles eran las acciones más determinantes para conseguir el mejor escenario de los avanzados en la primera sesión. Las reglas del juego son que cualquier propuesta se puede votar entre las presentadas salvo las correspondientes al propio grupo de discusión.

4. Conclusiones del taller: las propuestas prioritarias

Las siete acciones más votadas constituyen el resultado más importante de este taller. Son los proyectos a acometer prioritariamente según la opinión del grupo de ciudadanos reunidos el 15 de mayo de 1999.

- **Un nuevo equipamiento cultural: un teatro - conservatorio con un Plan de Actividades Culturales y de Empleo bien diseñado (26 puntos)**
- **Planificación estratégica del ecosistema litoral con el objetivo de preservar la costa y el medio marino (25 puntos).**
- **El ferrocarril de vía ancha con una estación céntrica que conecte con otros modos, dentro de un Plan Intermodal de transporte colectivo para Dènia (23 puntos).**
- **Creación de corredores verdes con los sistemas naturales del entorno, creando un sistema de plazas, calles y jardines dentro de la ciudad (20 puntos).**
- **Instalación de nuevos centros educativos universitarios y de enseñanza secundaria (20 puntos).**
- **Puesta en marcha de una Estrategia de gestión de residuos sólidos urbanos, incluyendo recogida selectiva, reciclaje y reutilización, compostaje y campañas de concienciación ciudadana (18 puntos).**
- **Revisión del Plan General de Ordenación Urbana con criterios de sostenibilidad y procedimientos de participación urbana (18 puntos).**

Haciendo una lectura de estas conclusiones en el contexto del desarrollo del taller se debe resaltar dos grupos de actuaciones importantes para el conjunto de los asistentes, ante la futura actuación municipal y el desarrollo de la Agenda 21.

En primer lugar hay una preocupación general por **orientar la transformación del territorio municipal con objetivos próximos al desarrollo sostenible**, como puede comprobarse en el hecho de que cuatro de las siete acciones más votadas se refieran a: la planificación estratégica del litoral, la creación de corredores verdes entre los espacios naturales del entorno y el interior de la ciudad, la revisión del plan general de ordenación urbana con criterios de sostenibilidad y la planificación intermodal del transporte.

Al mismo tiempo existen algunos temas singulares que preocupan de forma espacial a los asistentes ya que los consideran como **elementos importantes para afianzar el desarrollo de la ciudad** entre los que se han destacado los otras cuatro acciones más votadas: el teatro – conservatorio, nuevos centros educativos universitarios y de enseñanza secundaria, el ferrocarril de vía ancha y la estrategia de gestión y aprovechamiento de residuos sólido.

5. Escenarios de futuro para Dènia

La Agenda Local 21: El protagonismo de las comunidades locales en el desarrollo sostenible.

En 1987, la Comisión de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente y el Desarrollo publicó el llamado “Informe Brundtland”, en el que se definía como *desarrollo sostenible* aquel que “satisface las necesidades del presente sin poner en peligro la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades”.

Desde el informe Brundtland, la preocupación por la sostenibilidad ha ido ocupando un lugar cada día más preferente en las agendas de las instituciones y de las organizaciones que aspiran a mejorar nuestra vida cotidiana. Los diversos Programas Marco de Medio Ambiente de la Unión Europea, (actualmente el V Programa, titulado “Hacia un desarrollo sostenible”), las Cumbres auspiciadas por Naciones Unidas, en especial la de Río de 1992, y la Campaña Europea de Ciudades y Poblaciones Sostenibles, han ido fortaleciendo los mecanismos y los compromisos institucionales en ese sentido.

En la Cumbre de Río de 1992 se aprobó una herramienta metodológica diseñada con la finalidad de dotar a las comunidades locales de un plan concreto de actuación, que fue bautizada como “Agenda Local 21”. Este programa descansa sobre una idea que se reveló como central en los debates de la Cumbre: *el desarrollo sostenible en el plano global sólo es alcanzable a través de la implantación de los principios de la sostenibilidad en cada plano local.*

En 1994 se celebró en la ciudad danesa de Aalborg la Conferencia de Ciudades y Poblaciones Sostenibles, en la que se aprobó la llamada “Carta de Aalborg”. En esta declaración se instaba a todos los ámbitos locales a trabajar por la sostenibilidad mediante la elaboración de una Agenda Local 21. Asimismo, la Carta incluía una metodología de trabajo en la que se destacaba la importancia de la participación de todos los sectores de las comunidades locales en la elaboración y la aplicación de sus respectivas agendas.

Desde entonces, un número creciente de ciudades y comarcas han elaborado sus propias Agendas 21, y algunas de ellas han comenzado ya su aplicación.

En el pasado mes de marzo, el Ayuntamiento de Dènia, a través de la Gerencia de Urbanismo, tomó la decisión de adherirse a los postulados y al Programa de la Agenda Local 21. La presente jornada de trabajo es el primer paso de un proceso que deberá culminar con la elaboración y la aplicación de la Agenda Local 21 de Dènia.

Para iniciar los debates se propone, en principio, centrar el interés en cinco áreas, que cubren los aspectos primordiales de la cohesión social y cultural, la sostenibilidad ecológica y la estabilidad económica, entendida esta última como una situación estable de prosperidad económica. Se sintetizan a continuación, para cada una de estas cinco áreas, algunas de las

cuestiones que podrían ser debatidas en los grupos de trabajo. Obviamente, otros temas, e incluso otras áreas de trabajo, pueden ser propuestos a lo largo de las discusiones, y podrán ser incorporados al proceso de trabajo de la Agenda.

Urbanismo y actividad turística

En la actualidad, el sector del turismo, con un importante componente residencial, no sólo determina en buena medida la economía de la ciudad, sino también el uso del suelo y de los principales recursos naturales. En conjunto, esta actividad presenta perspectivas favorables a medio y largo plazo, lo que supone un motivo de tranquilidad para el futuro, pero también suscita interrogantes acerca del modo más adecuado de gestionar las tendencias expansivas del sector.

La transformación de Dènia desde una sociedad eminentemente agraria, pesquera y artesanal hacia una sociedad de servicios turísticos y residenciales, ha ocasionado sucesivos cambios de gran profundidad en su estructura territorial y urbana. El último ciclo de cambios, aún en pleno vigor, está dejando huellas muy visibles en el territorio, cuya significación probablemente todavía no ha sido interpretada en toda su amplitud. En la actualidad, Dènia no acaba de encontrar un modelo territorial que le asegure una transición adecuada entre su pasado y su futuro turístico. En las primeras etapas de su desarrollo turístico, Dènia conservó una identidad singular en el contexto mediterráneo español, en la que se fue cimentando un cierto prestigio diferencial. Sin embargo, en los momentos actuales se perciben riesgos evidentes de deterioro de esa identidad.

La próxima revisión del Plan General de Ordenación Urbana constituye una oportunidad - y una obligación - de abordar esta cuestión con toda la profundidad que merece, dado el alcance que tiene para el futuro de la ciudad, para la calidad de vida de sus habitantes, y para la salvaguardia de sus valores ambientales.

Los debates en esta área pueden abordar estos temas considerando aspectos tales como el equilibrio territorial deseable en el plano demográfico y de actividad, la imagen urbana y turística deseable, la distribución espacial de asentamientos, servicios y dotaciones, los programas de rehabilitación urbana (polígonos industriales, áreas urbanas o turísticas deterioradas, área portuaria y fachada marítima), etc. En el plano más específicamente turístico, cabe abordar diversos aspectos relacionados con la calidad de la oferta turística, tanto de alojamiento como complementaria, la diversificación de servicios y actividades turísticas, etc.

Naturaleza, paisaje y agricultura

No es necesario insistir en la importancia de los valores naturales y paisajísticos con que cuenta Dènia, y el conjunto de la Marina Alta. En el término municipal, y en su entorno inmediato, se registra una concentración y diversidad de espacios naturales protegidos o acreedores de protección posiblemente mayores que las de ninguna otra zona de la Comunidad Valenciana. Esta riqueza natural, además de ser un elemento primordial de calidad de vida para los habitantes de la ciudad, constituye la base en la que se apoya su pilar económico básico (las actividades turístico - residenciales), y aunque ha sido alterada en las últimas décadas en un grado mucho mayor de lo que sería deseable, lo sustancial del patrimonio natural y paisajístico del municipio se ha mantenido hasta el día de hoy. En ocasiones, sin embargo, se tiende a identificar los valores naturales con los valores de los Espacios Naturales Protegidos. Sin cuestionar en modo alguno el valor ecológico de los Espacios Naturales Protegidos de Dènia, y en particular del Parque del Montgó, lo cierto es que la calidad ambiental del conjunto del término municipal tiene su base en la singular calidad de su espacio agrario, y particularmente en las formas tradicionales de uso y cultivo del mismo.

Extremar el cuidado en la conservación y la mejora de los valores agrarios del municipio es una condición imprescindible para asegurar a largo plazo la calidad natural y ambiental de Dènia. El espacio agrario no puede seguir siendo contemplado como una reserva de suelo todavía abundante, en la que ir situando indefinidamente sucesivas expansiones urbanas o residenciales, así como todo tipo de infraestructuras.

Los debates en este área pueden centrarse en el análisis de las medidas preventivas y activas que cabe establecer para la protección de los valores naturales y paisajísticos del municipio, tales como la identificación de nuevos espacios acreedores de protección, nuevas orientaciones a incorporar a la gestión de los espacios ya protegidos, proyectos concretos de utilización económica de los recursos naturales presentes con plena garantía de conservación, proyectos de restauración de espacios o valores deteriorados, protección del paisaje a macro y a microescala, apoyo a la agricultura tradicional y a las nuevas formas de agricultura respetuosas con el medio ambiente, etc..

Pesca y medio marino

Ciertamente, constituye un tópico invocar la condición marina y marinera de Dènia, pero es innegable que el conjunto de sus ecosistemas litorales no sólo ha dado su forma y su historia a la ciudad, sino que es posiblemente el principal recurso sobre el que se apoya actualmente su economía.

El litoral de Dènia es, por otra parte, notablemente complejo y diverso. Estas características multiplican su valor, pero también su fragilidad. Sometido a crecientes presiones urbanas, turísticas, de contaminación y pesqueras, las múltiples dinámicas biológicas y geomorfológicas que concurren en el litoral de Dènia se han ido alejando progresivamente de los ciclos naturales, lo cual dificulta su regeneración frente a las múltiples agresiones que recibe.

La situación de las pesquerías de Dènia refleja claramente esta acumulación de problemas. La aplicación de paros biológicos, vedas y otras medidas, indudablemente necesarias, no parece capaz de frenar la disminución general de las capturas, incluyendo las más emblemáticas, como la gamba. El declive general del recurso pesquero es consecuencia de la sobreexplotación, y también de otros factores no bien conocidos en algunos casos, pero siempre ligados al exceso de presión humana sobre el sistema litoral. En los últimos tiempos, esta presión no hace sino incrementarse, incluyendo proyectos que pueden multiplicar los impactos negativos (almadraba, etc.). La concurrencia interadministrativa en las competencias sobre el espacio litoral dificulta la adopción de soluciones y el establecimiento de políticas coherentes frente a esta compleja situación. Los debates en esta área pueden centrarse en las formas de alcanzar una gestión responsable e integrada de los recursos del litoral, de evitar la reiteración de proyectos que abundan en los errores de etapas anteriores, en las formas de incidir sobre la conservación del litoral desde una perspectiva local, en el establecimiento de un nuevo marco conceptual para una pesca sostenible, en los criterios que permitan armonizar la conservación de la biodiversidad litoral con un uso razonable de este espacio, en las nuevos instrumentos de regeneración y protección de la biodiversidad, (reservas marinas, acuicultura), etc..

Identidad local y cultural

La profundidad y la riqueza de su identidad cultural es uno de los rasgos distintivos de la Marina Alta en el contexto de la Comunidad Valenciana, que se manifiesta no sólo en la vigencia y la diversidad de su cultura popular, sino también en la capacidad de creación y atracción artística de la comarca. La ciudad de Dènia es el máximo exponente de esa personalidad y esa riqueza cultural. Manteniendo su enraizamiento en el núcleo de la identidad cultural del País Valenciano (las comarcas centrales), Dènia se ha ido convirtiendo en una sociedad culturalmente abierta. Las múltiples aportaciones exteriores que ha venido recibiendo desde siempre, y que se han intensificado en las últimas décadas, han reforzado sus valores culturales a través de un proceso de integración armónica y mutuamente enriquecedora.

Sin embargo, esa capacidad de integración no está garantizada de una manera natural, en cualquier momento y en cualquier circunstancia. Es necesario desarrollar políticas y actuaciones específicamente orientadas a mantenerla, máxime cuando el ritmo de los cambios y las aportaciones exteriores se intensifica, como ocurre en el momento actual, y los mecanismos de integración de la comunidad local pueden verse desbordados. Hay que tener siempre presente que entre los aspectos que más determinan las condiciones de vida de una comunidad, quizá el más importante es la cohesión socio - cultural. Esta cohesión puede quebrarse con relativa facilidad si no se le presta la atención adecuada, pero es muy difícil de recuperar una vez se ha deteriorado.

Los debates en esta compleja área podrían orientarse hacia objetivos tales como la promoción de los valores de la convivencia sociocultural, la integración de las comunidades de residentes extranjeros, las políticas a seguir en materia lingüística, la creación y estructuración de redes y de centros de encuentro y debate, el fomento del estudio y la investigación de los valores sociales, culturales y ambientales de la ciudad, la recuperación del patrimonio histórico, la conservación de los saberes tradicionales en múltiples campos (artesanales, agrarios, pesqueros, domésticos, etc.), la realización de certámenes artístico-culturales de proyección internacional, etc.

Infraestructuras ambientales

Se agrupan bajo este epígrafe las infraestructuras básicas que generan mayores impactos ambientales: agua, residuos y transporte. Estos temas se sitúan en la frontera entre lo medioambiental y lo económico: son infraestructuras económicas, pero también son infraestructuras ambientales, porque sustentan los ciclos básicos de utilización de los recursos naturales (agua, combustibles, territorio, materiales). Sin embargo, en los debates sobre infraestructuras frecuentemente se priman los aspectos económicos sobre los ambientales, olvidando que el deterioro ambiental puede producir, a largo plazo, daños económicos más importantes que los beneficios obtenidos a corto.

La temática a examinar en este grupo de trabajo es, por otra parte, muy variada. La cuestión del agua es motivo de cierta angustia social en la comarca, quizá más derivada de la defectuosa manera en que se utilizan algunos de los recursos actuales, que de la propia carencia de recursos. La problemática derivada de la generación y el tratamiento de residuos comienza a despertar una incipiente concienciación social que permite albergar un cierto optimismo sobre esta cuestión, al menos a medio plazo. Por el contrario, el tratamiento sereno y objetivo de las necesidades de infraestructuras de transporte, y en particular del transporte por carretera, continúa siendo una asignatura pendiente en la Comunidad Valenciana, que se refleja también en Dènia. Es quizá en este terreno en donde es necesaria una reflexión más profunda, que ponga sobre la mesa la cuestión del modelo de transporte que se desea para la ciudad, en función de las necesidades de todos los grupos sociales, y de la compatibilidad ambiental. Los debates en esta área, o conjunto de áreas, pueden centrarse en la elaboración de conceptos que permitan resituar la cuestión de las infraestructuras desde una triple perspectiva de utilidad social, compatibilidad ambiental y eficiencia económica, adaptada a la situación local de Dènia. Se puede también incidir sobre los nuevos enfoques de la Gestión de la Demanda, que reducen la creciente presión ambiental de estas actividades optimizando la utilización de los recursos disponibles, en lugar de recurrir a la ampliación continua de la planta de infraestructuras.

5. Dènia en el 2015: Visión negativa de los diferentes grupos.

DENIA SERA UNA CIUDAD CON IMPORTANTES DEFICITS ESTRUCTURALES, DE PLANIFICACION Y DE CALIDAD DE VIDA, ECONOMICAMENTE CONCENTRADA EN EL SECTOR TURISMO UNA CIUDAD AGOTADA.

(Resumen del grupo de técnicos y profesionales)

Los diferentes grupos coincidieron en una serie de temores respecto al futuro de su ciudad que se intentan resumir a continuación. La visión pesimista de Denia en el 2015 se concretaba en las siguientes situaciones:

- El **nuevo Plan General** continúa con la misma tendencia que el actual
- : excesiva concentración urbana en el casco y en la periferia, agresiones al entorno sobre todo en la zona litoral, déficit de infraestructuras urbanas y dotaciones y carencia de participación en su definición y seguimiento. Siguen faltando espacios verdes y libres en el caso urbano. No se toman medidas para dar prioridad a los recorridos peatonales y el coche domina sobre los peatones. Como consecuencia, se llega a la intransitabilidad total y al caos circulatorio y de aparcamiento. Problemas graves de contaminación acústica (*Asociaciones, políticos*). El nuevo Plan General es el instrumento de una excesiva presión urbanística que resulta agresiva para los ciudadanos de Denia. Su puesta en marcha redundará en falta de calidad de vida para todos y en beneficios económicos para sectores muy reducidos (*Ciudadanos*). La ciudad sigue creciendo sin modelo (*Técnicos*).
- **Escenario 'Mad Max'**: Denia cada vez menos agradable debido a la falta de modelo y a la congestión que produce el tráfico. El medio ambiente urbano cada vez más degradado: los niños no pueden jugar en la calle. La ciudad da la espalda al mar (*Empresarios*). Suciedad creciente. Bolsas de marginalidad y pobreza (*Asociaciones*).
- **Deterioro ambiental**: el pescado prácticamente desaparece o está carísimo (*Empresarios, ciudadanos*). Agresiones al litoral debido a la construcción de viviendas, puerto marítimo, etc. Intrusiones urbanísticas en los espacios naturales y en las zonas agrícolas. Denia se queda sin campo (*Asociaciones, ciudadanos*). Desaparición de los valores del parque natural del Montgó (*Políticos*). La costa, los espacios naturales y los núcleos rurales desaparecen bajo el impacto de la urbanización (*Ciudadanos*). Accesibilidad a los espacios de

interés bloqueada. Medio ambiente deteriorado de forma irreversible (*Técnicos*).

- **Declive turístico:** Sólo queda el turismo residencial cautivo, pero desaparece el turista visitante. Las causas son : la especulación inmobiliaria, la falta de cualificación profesional de la gente, la descoordinación administrativa y la inconsciencia de olvidarse de que Denia es una ciudad turística (*Políticos*). El turismo seguirá monopolizando la vida económica de Denia, sin que se produzca la tranquilizadora diversidad económica (*Técnicos*).
- **Banalización de la cultura propia:** La política educativa y cultural responde únicamente a la demanda a corto plazo : por ejemplo, la demanda del turismo . En el sector educativo, se olvida asumir su importancia y se deja en manos privadas la responsabilidad de la formación . Déficit de equipamientos educativos y culturales (*Asociaciones*). Masificación en los centros educativos. Denia pierde su carácter genuino, su identidad. Se pierden las tipologías constructivas adaptadas a la zona y al clima (*Ciudadanos, técnicos*).
- Denia no se sabe preparar para recibir o alojar a los **ciudadanos de la tercera edad** (*Técnicos, asociaciones*).
- Insuficiente **transporte colectivo** urbano e interurbano. Enlaces insuficientes entre modos. Red viaria escasa (*Asociaciones, políticos*).
- La **excesiva demanda de suelo** justifica que no se produzca el cambio. Incompatibilidad de modelos económicos adecuados para los diferentes grupos sociales Una ciudad pensada para un sólo grupo de presión (*Asociaciones*). Falta de diversidad económica (*Políticos*). El “boom” económico fácil e inmediato incide negativamente : crecimiento urbanístico desmesurado, usos del territorio sin estructura (*Técnicos*).
- **Falta de políticas coherentes ambientales:** en gestión de residuos sólidos urbanos (*Asociaciones*). Problemas de alcantarillado y de abastecimiento de agua (*Ciudadanos*). Infraestructuras ambientales pensadas sin visión de futuro, para solucionar los problemas inminentes (*Técnicos*).
- **Pérdida casi total del patrimonio histórico y despersonalización de los barrios:** falta de presupuesto para conservar el patrimonio público. Déficit de urbanización en las zonas ya construidas (*Políticos*).
- **Caos portuario:** incompatibilidad funcional del puerto comercial en su relación con la ciudad que redundo en falta de calidad urbana (*Políticos*).
- **Mala gestión de los recursos propios y política cerrada por parte** del ayuntamiento. Falta de participación de los ciudadanos en dos sentidos: frente a los representantes y en acciones de voluntariado (*Políticos*). Representantes municipales que deciden según sus propios intereses, en vez

de velar por la comunidad. Pasividad de los políticos que se contagia a los ciudadanos. (*Ciudadanos*). Ausencia de una política municipal concertada (*Técnicos*).

6. Dènia en el 2015: Visión negativa de los diferentes grupos.

Los grupos de empresarios, técnicos, políticos, asociaciones y ciudadanos de a pié resumieron en unos eslóganes su visión de la mejor Dènia en el año 2015:

Empresarios: ***‘Denia: Una ciudad turística, viva y tranquila’***

Políticos: ***‘Una ciudad planificada y equilibrada’***

Ciudadanos: ***‘Una capital comarcal que se pueda recorrer a pié, cuyo principal recurso sea la gente bien formada’***

Asociaciones: ***“Proa al Torrotito”***

Técnicos y expertos: ***‘Dènia será una ciudad abierta, planificada, consensuada y diseñada con un modelo económico basado en el sector servicios, que mantenga intacta su personalidad, su medio ambiente y la calidad de vida’***

Respecto a los aspectos concretos que se pueden imaginar sensiblemente mejorados en el futuro, se avanzaron las siguientes ideas:

- **El nuevo Plan General de Ordenación Urbana** logra cumplir con las expectativas de una mayoría de los ciudadanos mediante un procedimiento participativo en su redacción, que generaliza la participación de todos, frente a la actual situación en que la influencia se restringe a un sólo sector económico (*Políticos, asociaciones*). Una ciudadanía más activa participa en decidir el futuro de Denia (*Ciudadanos*). Crecimiento armónico y controlado frente al actual descontrol (*Técnicos*). Se limita el tamaño de la población a unos 35.000 habitantes (*Asociaciones*). Se aborda un plan integral que acomete los principales problemas de esta población, desde los equipamientos culturales a las infraestructuras ambientales, sin desdeñar el desarrollo local (*Asociaciones*). El nuevo Plan es menos ambicioso en la calificación de suelo urbano y pone su énfasis en mejorar la red de espacios verdes y públicos (*Asociaciones*).
- Gracias a la planificación cuidadosa, **la red de espacios libres** de la ciudad se expande y completa en una serie de plazas y parques en la que los peatones tienen prioridad y en los que han desaparecido las barreras arquitectónicas para los

colectivos más débiles. Se consigue una red de zonas verdes interconectada dentro de la ciudad compacta (*Empresarios, políticos, ciudadanos, asociaciones*).

- Una ciudad con **el casco histórico semi-peatonalizado**, grandes aparcamientos en la periferia y estacionamientos pequeños y caros en el centro. Se puede acceder a pie a la totalidad de los servicios en una ciudad cómoda y accesible (*Empresarios, ciudadanos, asociaciones*).
- El desarrollo local de Denia se basa en **una población bien formada**. Se amplía la oferta educativa-profesional en sectores relacionados con los recursos locales : agricultura ecológica, medio marino, hostelería y servicios de calidad, incluyendo los tramos universitarios. Más centros de formación (*Ciudadanos, asociaciones*).
- Abundantes **dotaciones deportivas** en un entorno verde, que faciliten la relación social. **Mejores servicios sociales**, principalmente en educación y sanidad (un nuevo hospital comarcal y un instituto de enseñanza secundaria). **Nuevos recursos universitarios** diversificados con estudios dirigidos al terciario avanzado. (*Políticos, ciudadanos, empresarios*).
- Los **equipamientos culturales (teatro-conservatorio)** contribuyen a consolidar la identidad local al tiempo que generan empleo asociado a la cultura en la ciudad (*Ciudadanos, asociaciones*). La cultura se desarrolla acorde con la formación de la ciudadanía (*Técnicos*). Equipamientos para los diversos grupos de edad: jóvenes, mayores,...Denia, capital cultural de la Marina (*Asociaciones*).
- **Una ciudad bien comunicada en transporte público:** conexión ferroviaria de vía ancha con Valencia y mejora de la de FGV con Alicante, enlazada con una estación de autobuses remodelada (*Empresarios, políticos*). Transporte colectivo entre la ciudad y sus barrios, así como a escala regional y nacional (*Asociaciones*).
- Las **playas abiertas y accesibles** a toda la población (*Empresarios*). Se conservará el ecosistema de la zona de la playa (*Técnicos*). Playas bien cuidadas y con servicios (*Asociaciones*).
- Dènia se constituye en la **capital de una comarca con fuerte identidad local** en la que se integra naturalmente (*Ciudadanos, políticos*).
- El **Parque Natural del Montgó** amplía su ámbito y mejora con inversiones para su conservación. Los espacios naturales se utilizan por los ciudadanos (*Políticos, ciudadanos*). Se llega a tiempo de no 'permitir que se deterioren los espacios naturales propios como el Montgó, el cabo San Antonio o las playas de Dènia (*Técnicos*). Conservación de los espacios naturales, protegidos y no protegidos con mayores inversiones para su protección y planes de uso público (*Asociaciones*).

- Se toman medidas para la conservación de las áreas y elementos importantes del **patrimonio histórico y cultural de Dènia**. Se recuperan espacios degradados como las canteras (*Políticos*).
- **El Puerto se integra en la ciudad**, bajo la autoridad municipal (*Políticos*).
- **Una ciudadanía con mayor conciencia ambiental**: “No es limpio lo que más limpia sino lo que menos ensucia” (*Políticos*). Habrá concienciación ciudadana de los costos de habitar en la ciudad. Los ciudadanos serán conscientes de la realidad de Denia (*Técnicos*).
- **Diversificación del tejido económico**, sin olvidar una oferta turística dinámica (*Políticos, Asociaciones*). La administración local se implica realmente en la creación de empleo (*Ciudadanos*). Ciudad de servicios receptora de ciudadanos europeos mayores, para los que ha preparado una oferta adecuada de servicios. Ciudad turística sin perder la idiosincrasia (*Ciudadanos*). El turismo sigue siendo el motor de la economía local, pero crece el turismo vacacional frente un moderado desarrollo del turismo residencial. Denia se transforma en un destino de nivel medio alto (*Técnicos*). Mayor oferta hotelera y desarrollo de los polígonos industriales para generar más empleo (*Asociaciones*).
- **El agua deja de ser un quebradero de cabeza para la ciudad** (*Ciudadanos*). Se toman medidas para planificar a corto plazo las infraestructuras ambientales necesarias. Se habrán corregido los déficits de estructurales y de infraestructuras básicas existentes (*Técnicos*). El PGOU planifica los servicios y resuelve la actual situación crítica: alcantarillado, agua, residuos (*Asociaciones*).
- Se plantea seriamente la gestión sostenible del medio marino y del ecosistema playero (*Ciudadanos, técnicos*).
- Buenos dirigentes capacitados, que dejan participar a la gente. No hay politiqueos en la toma de decisiones (*Técnicos, ciudadanos*)

7. Propuesta de acciones a emprender en los temas sectoriales analizados

Tras el trabajo en grupos sobre los temas de los escenarios, una gran cantidad de ideas quedó sobre el papel para ser seleccionadas y votadas en la sesión plenaria. Se enumeran a continuación algunas de ellas:

TALLER DE URBANISMO Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS

El tema que más consenso consiguió fue un tema central de la jornada: la redacción del nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Denia. Los deseos sobre el necesario proceso de planeamiento y ordenación se centraron en el diseño de un proceso participativo que apoye y reflexione sobre los criterios y decisiones que se vayan tomando en su realización, sobre los pactos entre todas las instituciones para que sus actuaciones vayan en línea con lo definido en el planeamiento. Es imprescindible que se consideren los intereses de todos los ciudadanos y no únicamente los de aquellos con intereses económicos en la promoción de suelo y vivienda. Habría que tomar importantes decisiones sobre el suelo a urbanizar y su relación con el campo abierto como ecosistema complementario, la forma de conservar la frágil banda de reserva marítima, el modelo de ciudad que se pretende para Dènia y su posible extensión, o la relación ciudad-Puerto entre otros temas. Las peculiaridades de Dènia implican también plantear la relación entre población estable y visitante como tema clave para la gestión y la economía de la ciudad.

Un segundo aspecto destacado fue la necesidad de definir un nuevo modelo de desarrollo económico sostenible que incluya un modelo turístico a seguir, estudios sobre los gastos e impactos que este modelo conlleva y espíritu de innovación en temas como la diversificación económica que evite la extraordinaria fragilidad de las actuales tendencias. También con participación de amplios sectores de los ciudadanos de Denia habría que definir el modelo residencial / hoteles de turismo; las necesidades de los diversos grupos de visitantes o residentes (familias, turismo joven, tercera edad...). Otro tema relevante es el estudio de nuevas actividades de ocio para complementar el turismo de 'sol y playa' como la pesca, las posibilidades del parque natural, la estancia en casas del interior, el turismo deportivo..

La escala de la comarca preocupa también a los ciudadanos de Denia: la ciudad debería retomar un papel de cabecera de comarca algo abandonado por el momento y establecer un fuerte vínculo con las mancomunidades existentes en varios temas en que la comarca es la escala adecuada, como gestión ambiental o sistema de espacios naturales. Por último, se reclama la responsabilidad de los poderes públicos para tomar las riendas de esta planificación necesaria. Eso sí en colaboración o partenariado con los

privados, pero siempre desde una postura de llevar la iniciativa y controlar el proceso. La visión solidaria de este liderazgo público serviría para canalizar la inversión privada a los sectores en donde tengan un mayor impacto en la población, en la calidad de vida de la ciudad y en la creación de empleo estable, diverso y en sectores innovadores para afianzar la población de Denia.

TALLER DE NATURALEZA:

Se consideraron esenciales las siguientes acciones a llevar a cabo :

- a) **Crear una red de espacios verdes** en el interior del caso urbano conectados con la naturaleza próxima, que ayuden a vertebrar la ciudad consolidada.
- b) **Ampliar la zona protegida del Parque del Montgó**, incluyendo la pedanía de Jesús Pobre. Estudiar como proteger la zona, conservando los usos tradicionales. Establecer una protección viva de estas áreas cultivadas.
- c) Desclasificación del suelo urbano y urbanizable de valor natural para establecer la red de espacios libres
- d) Compatibilizar la tecnología y la innovación con una explotación sostenible de los recursos naturales.
- e) Creación de una **Empresa Municipal de residuos** que plantee su gestión integral y potencie el reciclaje de los residuos no compostables.

TALLER DE INFRAESTRUCTURAS AMBIENTALES:

Este taller planteó una propuesta integrada para cada uno de los 4 sectores sobre los que debatieron: agua, energía, transporte y residuos que, a continuación se resumen:

a) Agua:

Como primera medida, fomentar la eficiencia eliminando las fugas y estudiando como captar nuevos recursos naturales externos. Se prevé la futura desalación de agua de mar como solución a medio - largo plazo.

b) Residuos:

Se considera fundamental un proceso de concienciación e información de la ciudadanía que permita avanzar hacia la recogida selectiva con separación en origen de la materia orgánica que permita su compostaje. Reciclaje del resto de residuos domésticos que lo permitan.

c) Transporte:

Estrategia de transporte intermodal con acceso por tren de vía ancha a una estación que conecte con el 'trenet' (FGV), con la red de autobuses urbanos y comárcales y con el puerto de Denia. La conexión ferroviaria es urgente.

Un elemento importante para la estructuración del transporte tanto en viajeros como en mercancías es el puerto, que necesita de inversiones para recuperar su normal funcionamiento.

Otros temas recogidos fueron:

- Una ordenanza para el enterramiento de tendidos eléctricos
- La acometida de gas natural a la ciudad
- La adecuada promoción de la energía solar.

TALLER DE PESCA Y MEDIO MARINO

En relación con la actividad de la pesca y el ámbito de la costa y las playas, las medidas consensuadas fueron:

- a) **Creación de una “Gerencia” del litoral** integrada por la administración local, los diversos agentes socio-económicos implicados : Cofradía pescadores, C. N., y administraciones responsables tanto autonómicas como nacional y ciudadanos interesados.
- b) **Plan de Ordenación del Litoral** con criterios de “Planificación estratégica del litoral”, como serían:
 - Preservar el medio marino
 - Ordenación puerto y playas
 - Ordenación de las actividades como las pesquerías, el turismo, la venta al por mayor y detall, etc.
 - Promover una cultura marina
 - Y, por último, crear una Escuela de mar bajo el mismo espíritu anteriormente explicado para formar los nuevos profesionales necesarios para este tipo de gestión de la costa.
- c) Se considera esencial la comunicación y el intercambio de experiencias y acuerdos con puertos de otros países del litoral Mediterráneo. Se propone crear un **marco de cooperación intra-mediterránea**.

TALLER DE IDENTIDAD LOCAL Y CULTURAL:

En este taller se elaboró un marco general para la recuperación de la identidad local y cultural de Denia integrador que consta de los siguientes puntos:

- **Fomentar la convivencia y el desarrollo socio-cultural** a través de una doble vía: en los planes educativos y en los planes de actividades artístico-culturales
- **Considerar como parte del patrimonio de la ciudad no sólo el patrimonio construido sino otros temas de identidad** como los saberes tradicionales (en trabajo, en urbanismo, en fiestas y costumbres o en actividades culturales...)

- Un claro objetivo de **integración con visitantes y extranjeros** (turistas y/o emigrantes) y con las zonas de la comarca. Especial cuidado en la integración de los colectivos desfavorecidos. Integración que se concreta en políticas lingüísticas, en formación... Dènia habría de ser una ciudad abierta y cosmopolita al tiempo que con fuerte identidad propia.

La búsqueda de elementos que sean capaces de cristalizar una necesidad de más y mejor actividad cultural que ayude a conservar las identidades locales y ofrezca un espacio para el desarrollo cultural y social de la ciudad se concretó en la demanda de un nuevo Teatro Conservatorio. Este equipamiento tendría que diseñarse como catalizador de actividades culturales, lugar de encuentro y equipamiento de ámbito comarcal. Al tiempo que el propio equipamiento habría que establecer ya un plan de actividades para que cumpla todas las expectativas creadas. El empleo que se crearía asociado a este serie de actividades se considera un elemento importante de atracción de gente joven y creativa que actualmente se pierde para la ciudad. La casa de la cultura es el único equipamiento de este tipo existente y su densidad de uso es notable, como se pudo comprobar a lo largo del propio taller.

Otra medida concreta a proponer fue el establecimiento de nuevos centros educativos, tanto en enseñanza secundaria como universitaria, relacionados con algunos de los elementos de identidad de Denia o con las nuevas actividades emergentes.

El desequilibrio entre el centro de la ciudad y sus barriadas periféricas es un problema a acometer. La propuesta del grupo se inclina por la descentralización administrativa, que permita la participación vecinal en las barriadas, llegando incluso a la definición de los presupuestos propios.

No hay que olvidar la inclusión en el proceso de planeamiento de los elementos de identidad cultural y, sobre todo la valoración del paisaje, del natural y del cultural (construcciones, estructura agraria, caminos, miradores...). La recuperación de los elementos singulares del patrimonio histórico entraría en esta consideración (la Lonja como ejemplo) pero también el valor ambiental de determinadas calles o zonas en el campo. El PGOU debería recuperar la identidad arquitectónica y la calidad ambiental de la ciudad y de sus alrededores. El Puerto y su integración en la ciudad es una premisa clara de este planteamiento.

Otros temas considerados menos prioritarios pero también discutidos en el grupo son la creación de museo de apoyo a las

Fallas, como lugar de reunión, almacén de materiales y otras actividades relacionadas con esta fiesta. Otro elemento de identidad de valor para ciudadanos residentes y de atracción de visitantes es la gastronomía local: Se pide un plan para la gamba roja, los erizos y el arroz, que incluyera promoción, control de calidad, posible denominación de origen incluso.

8. Evaluación e impresiones de los asistentes

Los cuestionarios de evaluación ofrecieron una impresión muy positiva del taller, con una actitud de apoyo por parte de la inmensa mayoría de los asistentes.

El cuestionario fue contestado por treinta participantes de los asistentes al Taller EASW, estos se distribuyeron en los diferentes grupos de la siguiente manera:

Técnicos	27%
Empresarios	20%
Políticos	20%
Ciudadanos	23%
Asociaciones	10%

En relación a los grupos por áreas temáticas la distribución fue la siguiente:

Pesca	13%
Urbanismo y turismo	30%
Naturaleza, agricultura y paisaje	20%
Identidad cultural	23%
Infraestructuras ambientales	13%

Las opiniones sobre los diferentes aspectos del taller fueron evaluadas de manera muy favorable, el número de participantes se consideró adecuado por el 97% de los mismos, el 79% consideró normal el ritmo del taller y el mismo porcentaje apreció como suficiente la oportunidad de manifestar sus ideas. Con relación a los participantes, el 63% consideró aceptable su carácter representativo, el 55% opinó que la creatividad en los grupos había sido suficiente y el 70% afirmó que los participantes se habían manifestado sin prejuicios. El escenario presentado también fue valorado positivamente por más del 90% de los participantes al considerar estos que había sido interesante, educativo, motivador y útil. El nivel de discusión en los diferentes grupos también fue considerado suficiente o aceptable por más del 85%. Las opiniones de los diferentes grupos fueron consideradas de utilidad por el 95% de los participantes.

En relación con los objetivos del taller el 96% los calificó como claros o muy claros y el 100% como muy interesantes o interesantes. Los resultados del taller fueron considerados novedosos por el 74%, el 67% lo considero útil y el 86% afirmó que los resultados eran realizables.

Los resultados más importantes del taller fueron resumidos por los participantes con una o dos frases en las que las palabras claves más repetidas fueron las siguientes: participación, concienciación, convivencia, debate, consenso y contraste de ideas.

Finalmente la evaluación recogió las opiniones críticas sobre el desarrollo del taller que se refirieron mayoritariamente a la falta de tiempo y a la ausencia de participantes en algún sector.

Una autocrítica desde la organización es la débil proporción de mujeres que participaron en el taller, aunque el papel de las asistentes fue muy relevante.

Muchos de los asistentes ofrecieron su colaboración para futuras sesiones con la misma metodología en continuación del proceso de Agenda21, en el marco de la redacción del Plan General de Ordenación Urbana o en cualquier otro acto de participación con el objetivo de mejorar la ciudad.

El interés despertado por los temas del taller se refleja en una aportación extra - muros que hizo llegar una joven de 15 años, que no había sido invitada a participar. Parte de sus aportaciones coinciden con los resultados del taller y otras se listan a continuación:

- **Urbanismo y actividad turística:**

- Más zonas verdes, más parques y más plazas.
- Arreglar las aceras. Más calles peatonales.
- Limitar la construcción en Rotas y Montgó. No más 'Marquesas'.
- Polideportivo y piscina(s) pública(s).
- Carriles bici.
- Protección vía del tren.
- Transporte público al Montgó y al polideportivo (No por pereza, sino para utilizar menos el coche). Horarios más amplios en los autobuses a las Marinas y a las Rotas.

- **Naturaleza y paisaje y agricultura:**

- Vigilancia en el Parque Natural del Montgó

- **Identidad local y cultural:**

- Aumento Mediterránea.
- Nuevo instituto de enseñanza secundaria.
- Descentralización de las actividades que se realizan en Marqués del Campo (En esta calle tiene lugar todo -> concentración coches, concurso pintura, moros - desfiles -, carrozas, feria, cómics, artesanía).

- Más movimiento nocturno dentro de la ciudad.
- Conservatorio.
- Auditorio.
- Centro juvenil (de ocio).
- Discotecas infantiles.
- **Pesca y medio marino:**
 - Limpieza playas.
 - El Puerto

9. Listado de asistentes y organizadores.

Asistentes:

Vicente	Ahuia
Antonio	Bertó Martí
Juanjo	Camarena
Paco	Carrió
Adela	Chelet Ordínez
Juan	Collado Fuentes
Pepe	Crespo
Bernardo	de Amo
Josep	Dimas Montiel
Antonio	Escortell García
Jaime	Fermín Ribes
José	Ferrer Bordes
Vicente	
Mayte	Fornés Blanquer
Juan	Frases Juan
Francisco	Gallego Mora
Antonio	García
Arturo	García
Francisco	Gómez Serradell
Antonio	González
Vicent	Grimalt Ivars
Balduino	Lekeux Lagrou
Josep	Marí
Toni	Martí Martí
Ximo	Marzá Marco
Vicente	Miralles Ferrer
Agustí	Moreno
Pere	Nadal
Antonio	Ortega Ferrer
Miquel	Ortolà Guinnot
José	París Ortolà
Fernando	
Juan Carlos	Pérez Nadal
José Miguel	Pérez Pastor
Antoni R.	Perles i Tur
Jordi	Piñol Font
Salvador	Pons Martí

Pau	Reig Pérez
Pepa	Ribes i Fornés
Pep	Romany Puig
Arturo	Ruiz Fernández
Joan	Sala
Mª Carmen	Sellés
Florentino	Terrades
Adolfo	Utor

Equipo responsable de la organización:

Moderador: Josep Vicent Mascarell

Monitora Nacional EASW: Isabel Velázquez (gea21)

Equipo de Monitores:

Felix Arias Goytre (arquitecto-urbanista)

Gregorio Ballesteros (sociólogo especializado en agricultura)

Miguel Angel Civera (biólogo)

Antonio Estevan (ingeniero industrial)

Ayudante: Natalia Llorente (bióloga)

Redacción de escenarios alternativos de referencia: Antonio Estevan (gea21)